

Nantes en 1851, Rennes en 1857 : il a fallu batailler pour que le chemin de fer investisse la péninsule bretonne. Dès lors, il bouscule le paysage et révolutionne le rapport au territoire : des viaducs enjambent les vallées, des tunnels percent les collines, des gares drainent marchandises et passagers, les touristes investissent les littoraux... En quelques décennies, la Bretagne a rattrapé son retard et peut s'enorgueillir d'un patrimoine ferroviaire de qualité.

Aujourd'hui, face aux enjeux relatifs aux mobilités et aux transitions, le rail ouvre toujours de nouvelles voies.

